Instrumentenflugausbildung

acc. FCL. Anlage “6Aa”

Die Instrumentenflugausbildung kurz IR(A) erfolgt gem. Teil-FCL Anlage „6Aa“ in Theorie und Praxis. Die Ausbildung beinhaltet neben der klassischen Funknavigation auch moderne GNSS gestützte Anflüge mit/ohne Vertikalführung, sowie unter Verwendung des Autopiloten und Flightdirector.

Eine Nachtflugberechtigung ist zum Beginn der IR Ausbildung nicht mehr erforderlich.

1. Theoretische Ausbildung

Die theoretische Ausbildung über 80 Unterrichtsstunden beinhaltet die folgenden Fächer

- Luftrecht (LAW)
- Kommunikation (COM)
- Instrumentenkunde (INST)
- Flugplanung (FPM)
- Meteorologie (MET)
- Menschliches Leistungsvermögen (HPL)
- Funknavigation (RNAV)

Die theoretische Ausbildung kann in unserer ATO auch unter Verwendung eines zugelassenen Fernlehrgangs ganz individuell und zeitlich flexibel durchgeführt werden. Das Lehrgangsmaterial können Sie im Papierformat oder als eBook beziehen.

Im Anschluss erhalten Schüler zum Fernlehrgang aufbauend Klassenunterricht im Umfang von 2 Tagen.

2. Praktische Ausbildung

Die praktische Ausbildung bestehend aus min. 40 Flugstunden beinhaltet die folgenden Ausbildungsabschnitte und wird begonnen, sobald der Schüler die theoretische Prüfung bei der zuständigen Behörde vollumfänglich bestanden hat.

1. Basic IR Ausbildung
2. IR Verfahrensausbildung
3. 3D / 2D Anflugverfahren

Die Ausbildung erfolgt zunächst im Simulator im Umfang von 25 Stunden, in diesem der Schüler alle IR Verfahren bis zu einem soliden Ausbildungsstand erlernt. Erst im Anschluss daran beginnt die letzte Ausbildungsphase im Luftfahrzeug. In dieser werden erlernte Verfahren aus dem Simulator gefestigt und bis zum Erreichen der Prüfungsreife praktiziert.

Für die praktische Ausbildung stehen Ihnen 3 IFR fähige Luftfahrzeuge vom Typ Cirrus SR20, Piper Archer III und Diamond DA40-180 zur Verfügung.

3. Voraussetzungen für die Ausbildung

Für eine Bewerbermeldung werden die folgenden personenbezogenen Unterlagen benötigt:

- min. PPL(A) Lizenz gem. Teil-FCL
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Tauglichkeitszeugnis inkl. Audiometrie
- KBA Auszug aus dem FAER
- Nachweis über 50 Stunden Flugerfahrung als PIC im Überlandflug

4. Kosten

Ab 12.500 € zzgl. Anflug- und Landegebühren.

TL AVIATION GmbH • Am Graben 7 • D - 41352 Korschenbroich
Tel. 02161 - 698 46 90 • Fax 02161 - 698 49 63 • Internet www.TL-Aviation.de • E-Mail info@TL-Aviation.de
Finanzamt Grevenbroich • St.-Nr. 114/5854/4829
Geschäftsführer Tobias Lehmann • Amtsgericht Mönchengladbach HRB 17024
Stadtsparkasse Neuss • IBAN DE 26 3055 0000 0093 5065 09 • BIC WELADEDNXXX