

# Instrumentenflugausbildung

acc. FCL. Anlage "6Aa"



Your place to become a pilot

Die Instrumentenflugausbildung kurz IR(A) erfolgt gem. Teil-FCL Anlage „6Aa“ in Theorie und Praxis. Die Ausbildung beinhaltet neben der klassischen Funknavigation auch moderne GNSS gestützte Anflüge mit/ohne Vertikalführung, sowie unter Verwendung des Autopiloten und Flightdirector.

**Eine Nachtflugberechtigung ist zum Beginn der IR Ausbildung nicht mehr erforderlich.**

## 1. Theoretische Ausbildung

Die theoretische Ausbildung über 80 Unterrichtsstunden beinhaltet die folgenden Fächer:

- Luftrecht (LAW)
- Kommunikation (COM)
- Instrumentenkunde (INST)
- Flugplanung (FPM)
- Meteorologie (MET)
- Menschliches Leistungsvermögen (HPL)
- Funknavigation (RNAV)

Die theoretische Ausbildung kann in unserer ATO auch unter Verwendung eines zugelassenen Fernlehrgangs ganz individuell und zeitlich flexibel durchgeführt werden. Die Ausbildung erfolgt dabei online über ein sog. Web based Training.

Im Anschluss erhalten Schüler zum Fernlehrgang aufbauend Klassenunterricht im Umfang von 2 Tagen.

## 2. Praktische Ausbildung

Die praktische Ausbildung bestehend aus min. 40 Flugstunden beinhaltet die folgenden Ausbildungsabschnitte und wird begonnen, sobald der Schüler die theoretische Prüfung bei der zuständigen Behörde vollumfänglich bestanden hat.

1. Basic IR Ausbildung
2. IR Verfahrensausbildung
3. 3D / 2D Anflugverfahren

INHOUSE  
SIMULATOR A320

Die Ausbildung erfolgt zunächst im Simulator im Umfang von 25 Stunden, in diesem der Schüler alle IR Verfahren bis zu einem soliden Ausbildungsstand erlernt. Erst im Anschluss daran beginnt die letzte Ausbildungsphase im Luftfahrzeug. In dieser werden erlernte Verfahren aus dem Simulator gefestigt und bis zum Erreichen der Prüfungsreife praktiziert.

Für die praktische Ausbildung stehen Ihnen 4 IFR fähige Luftfahrzeuge vom Typ Piper Archer III und Arrow II zur Verfügung.



## 3. Voraussetzungen für die Ausbildung

Für eine Anmeldung zur CB-IR Ausbildung werden die folgenden Dokumente und Nachweise benötigt.

- min. PPL(A) Lizenz gem. Teil-FCL
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Tauglichkeitszeugnis inkl. Audiometrie
- KBA Auszug aus dem FAER
- Nachweis über 50 Stunden Flugerfahrung als PIC im Überlandflug

## 4. Kosten

Ab 12.500 € zzgl. Anflug- und Landegebühren.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Homepage.  
Benutzen Sie dazu gerne diesen QR-Code >

