

Airline Transport Pilot Licence, Aeroplane

AIRLINE  
TRAININGCENTER  
by TL AVIATION

## Integrierte ATPL(A) Ausbildung



Unser **Vollzeitlehrgang**  
zum **Berufspiloten**



## Ihre integrierte ATPL Ausbildung bei uns.

Das TL Aviation Integrated Airline Transport Pilot Licence (ATPL) Training ermöglicht Teilnehmern in zwei Jahren eine Verkehrs-pilotenlizenz zu erlangen. Unser vom Luftfahrt Bundesamt zertifizierter Vollzeitlehrgang kombiniert Flugtraining und Theorie-ausbildung. So werden unsere Schüler schrittgenau auf eine lohnende Zukunft vorbereitet.

Die integrierte ATPLAusbildung (Airline Transport Pilot Licence) ist eine exakt strukturierte und intensive Vollzeit-ausbildung, die direkt zur Berufspilotenlizenz führt und die vollständig an unserer Flugschule in Mönchengladbach ab-solviert wird. Ziel ist es dabei nach erfolgreicher Ausbildung im Simulator und Luftfahrzeug als Berufspilot bei einer der zahlreichen Fluggesellschaften weltweit abzuheben.

### Voraussetzungen vor Beginn der Ausbildung:

- Mindestalter: 18 Jahre  
(mind. 21 Jahre für Erhalt der ATPL)
- Schulbildung: meist Abitur oder  
gleichwertiger Schulabschluss empfohlen
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 1  
(Medical Class 1)
- Gute Englischkenntnisse
- Aufnahmeverfahren bei der Flugschule  
(Eignungstests, ggf. Interview, DLR-Test etc.)

AIRLINE  
TRAININGCENTER  
by TL AVIATION



## Die Ausbildungsphasen der integrierten ATPL-Ausbildung:

**1. PHASE:** Die Ausbildung startet mit der sogenannten Platzrundenausbildung hier in Mönchengladbach (MGL). Diese erste Phase beinhaltet das Erlernen der Kontrolle über das Luftfahrzeug in verschiedenen Flugzuständen und innerhalb der Platzrunde um den Flughafen Mönchengladbach. Die Ausbildungsphase wird nach ca. 12-18 Flugstunden mit der ersten Alleinflug Platzrunde abgeschlossen.

**2. PHASE:** Es folgen weitere Alleinflüge in Mönchengladbach unter Aufsicht des Fluglehrers, der das Luftfahrzeug vom Boden aus verfolgt. Sobald sichere Kompetenz in weiteren Soloflügen erworben wurde, werden zusätzliche Ausbildungsflüge zu anderen Flugplätzen in der Umgebung durchgeführt. An diesen führt der Schüler zusätzliche Soloflüge unter Aufsicht des Fluglehrers durch, um die Kompetenz weiter auszubauen. Abgeschlossen wird diese Ausbildungsphase durch ein erstes Training im Simulator, in dem der Schüler die Funknavigation (RNAV Radio Navigation) erlernt und das Steuern des Luftfahrzeugs ausschließlich in Referenz zu den eingebauten Fluglageinstrumenten.

**3. PHASE:** In der dritten Ausbildungsphase wird die Kompetenz des Schülers weiter ausgebaut, dies erfolgt durch Soloflüge mit einem zweiten Bewerber, oder im Rahmen der Nachtflugausbildung, bei der die Erkenntnisse aus der vorigen Simulatoreausbildung zur Anwendung kommen. Zusätzliche Flüge werden durch Europa nach VFR - Sichtflugregeln durchgeführt, um auch die Gegebenheiten im europäischen Ausland kennenzulernen. Die dritte Phase beinhaltet den größten Anteil von VFR Ausbildungsstunden und ermöglicht einen nicht zu unterschätzenden Gewinn an Flug Erfahrung. Durch den verhältnismäßig hohen Anteil von Flugstunden im Luftfahrzeug ist diese Ausbildungsphase prädestiniert für Ausbildungsflüge bis nach Spanien oder Portugal.

**4. PHASE:** Im Simulator begeben wir uns auf die Zielgerade in der integrierten ATPL Ausbildung. Hier werden die Kenntnisse zum Betrieb von Flugzeugen in Referenz zu Instrumenten in verschiedenen Konfigurationen und Flugphasen vermittelt. Durch die Vielseitigkeit von bestehenden An- und Abflugverfahren im europäischen Umland wechseln wir die Flugplätze im Rahmen der Simulatoreausbildung kontinuierlich und ermöglichen damit eine vollumfängliche Ausbildung im Instrumentenflug anhand der für die Flugschule (ATO - Approved Training Organisation) genehmigten Ausbildungsmissionen. Neben den Lernzielen, wie diese bereits in der VFR Ausbildung aufgeführt wurden, sind hier auch das Citypair und die IFR Streckenfreigabe enthalten. Diese Details erlauben eine vollumfängliche Vorbereitung durch den Schüler und damit eine professionelle Ausbildung.

**5. PHASE:** Die kürzeste Ausbildungsphase in der integrierten ATPL vermittelt die Advanced UPRT(A) Kenntnisse und befähigt so, Luftfahrzeuge auch in ungewöhnlichen Fluglagen zu kontrollieren. UPRT steht für Upset Prevention and Recovery Training und wurde nach dem Absturz der Air France über dem Atlantik in die Grundausbildung integriert, um bereits zu Beginn die Fähigkeiten zu vermitteln, Flugzeuge aus ungewohnten Fluglagen wieder zurückzuführen.

**6. PHASE:** Die abschließende Ausbildungsphase nennt sich Multi Crew Coordination - kurz MCC und ist darauf ausgerichtet, dem zukünftigen Airline Piloten zu vermitteln, wie ein Verkehrsflugzeug in einer mehrköpfigen Besatzung geführt wird. Die Ausbildung erfolgt im Airbus A320 über 20 (MCC) oder alternativ 40 (APS-MCC) Stunden. Das APS-MCC als Advanced Pilot Standard ist ein neuer Ausbildungslehrgang, der durch die höhere Anzahl von Flugstunden eine detaillierte Einführung in Airline Betriebsverfahren ermöglicht. Dieser Ausbildungsabschnitt, bereitet vollumfänglich und detailliert auf den späteren Berufsalltag in einem Cockpit vor.

## Unser Standort: Mönchengladbach

**Die Ausbildung erfolgt am Verkehrslandeplatz Mönchengladbach (EDLN). Der Flugplatz ist nördlich gelegen von Mönchengladbach und über die A44 und A52 angebunden bzw. einfach zu erreichen.**

Aufgrund der vorhandenen Kontrollzone wird der Verkehr im Bereich des Flughafens Mönchengladbach durch einen Fluglotsen geführt. Dies hat den entscheidenden Vorteil, dass während aller Ausbildungsphase die Bewerber mit der Flugsicherung in Kontakt treten und von Beginn der Ausbildung an einen routinierten professionellen Umgang mit den Flugsicherungsverfahren erlernen.

Zum Erwerb der Instrumentenflugberechtigung ist besonders hilfreich, dass Mönchengladbach auch über Instrumenten An- und Abflugverfahren verfügt. So ist ein wetterunabhängiger Flugunterricht möglich, entsprechend der jeweiligen Ausbildungsphase möglich.

Da in Mönchengladbach kein Linienverkehr mehr stattfindet, bietet der Flughafen in NRW die besten Ausbildungsbedingungen mit einer 1.200 Meter langen Piste und der für den Instrumentenflug erforderlichen Infrastruktur.

Im Trainingsgebiet um Mönchengladbach finden sich in ca. 30 Flugminuten Entfernung ausreichende Flughäfen, an denen die IFR Anflüge in den einzelnen Ausbildungsphasen durchgeführt werden können. So ist es möglich, mehrere Anflüge in kürzester Zeit zu erhalten. Dazu zählen z.B. die Landeplätze Niederrhein (EDLV), Köln/Bonn (EDDK), Dortmund (EDLW), Geilenkirchen (mil. ETNG). Auch Flüge ins benachbarte Ausland sind von Mönchengladbach binnen weniger Flugminuten möglich.

Das bereichert die Ausbildung, da unsere Schüler auch mit anderen Flugsicherungs-systemen und Lufträumen bzw. anderen Gegebenheiten bereits während der Ausbildung in Kontakt kommen.



# TL Aviation Geschichte

**Die TLA Geschichte ist kurz und doch sehr lang. Denn die Erfolgsgeschichte ist begründet in der Laufbahn von zwei Airline Kapitänen, die 2017 die Flugschule in Mönchengladbach zusammen aufgebaut haben. Begonnen haben wir mit 4 durch das Luftfahrt Bundesamt genehmigten Ausbildungslehrgängen zum Erwerb der IR, E-IR und B737 sowie A320 Berechtigung. Ab 2017 konnten wir unser Tätigkeitsfeld am Flugplatz Mönchengladbach ausbauen und können nun bereits auf folgende Meilensteine zurückblicken:**

**05 / 2016**

Gründung der TL Aviation GmbH mit Sitz in Korschenbroich

**10 / 2017**

Zertifizierung des Simulators des Typ Elite S812 als FNPT II SEP(L)



**12 / 2017**

Zertifizierung durch das Luftfahrt Bundesamt als ATO mit der Zulassungsnummer DE.ATO.190

**05 / 2018**

Erweiterung um die Ausbildungslehrgänge PPL(A), FI-PPL und Cessna SET

**02 / 2019**

Genehmigung zur CPL / ATPL(A) Ausbildung

**08/2019**

Genehmigung der TRI / SFI(A) Ausbildung für B737 und A320

**02/2020**

Genehmigung der STI(A) Ausbildung für Lehrer an synthetischen Übungsgeräten

**01/2023**

Genehmigung des eigenen in-House A320 Simulators durch das Luftfahrt Bundesamt



**09 / 2024**

Genehmigung als eigenständige CAMO zur Überwachung der Lufttüchtigkeit der ATO eigenen und auch fremden Luftfahrzeuge

**12/2025**

Kooperation mit SundAir GmbH zur Airbus A320 Ausbildung

**01/2026**

Kooperation mit LEAV Aviation GmbH zur Airbus A320 Ausbildung



# Unsere Ausbildungsangebote im Überblick

- **ATPL(A) Modular**
  - **ATPL(A) Integriert**
  - **BZF / AZF Sprechfunkausbildung**
  - **Competency based IR Ausbildung**
    - Einmotorig SEP(L)
    - Zweimotorig MEP(L)
  - **CPL(A) modular**
- **Type Rating**
    - Airbus A320
    - Boeing B737
  - **MCC Ausbildung**
    - MCC (Standard)
    - APS-MCC (Advanced)
  - **Fluglehrausbildung**
    - **FI PPL(A)**
    - **FI-IR / IRI(A)**
    - **SFI / TRI(A)**
      - Airbus A320
      - Boeing B737
    - **MCCI**
      - Airbus A320
      - Boeing B737
  - **MEP(L) Klassenberechtigung**
  - **SEP(L) Klassenberechtigung**
  - **Cessna Caravan (SET)**
  - **Nachtflugausbildung**
  - **Adv.-UPRT(A)**



## Unsere Luftfahrzeuge

Die Luftfahrzeuge der TLA sind mit einem Garmin Glascockpit ausgerüstet und werden gewerblich gewartet. Die Lufttüchtigkeit der Luftfahrzeuge überwachen wir übrigens in einer eigenen CAMO (Continuous Airworthiness Monitoring Organisation).

Als erstes Luftfahrzeug werden Sie die **Cessna C152** kennen lernen. Dies ist der berühmteste Zweisitzer und seit Jahrzehnten in der Anfängerausbildung ein fester Bestandteil. Dieser Hochdecker überzeugt durch seine guten Flugeigenschaften und besticht durch den großartigen Blick auf die Landschaft, die im Flug unter einem vorbeizieht.



Als zweites werden Sie in der IR Ausbildung und darauffolgend der CPL Ausbildung die **Piper Arrow** kennen lernen. Das Luftfahrzeug mit Verstellpropeller und Einziehfahrwerk stellt höhere Anforderungen an den Piloten. Durch die vorgestellte IR Ausbildung im Simulator der TLA, welcher ebenfalls eine Piper Arrow repräsentiert, sind Sie auf dieses neue Luftfahrzeugmuster in Ihrem Flugbuch optimal vorbereitet.



Aufbauend auf die abgeschlossene CPL(A) Ausbildung, erfolgt die MEP Ausbildung (Multi Engine Piston). Beim Ersterwerb wird diese nach Sichtflugregeln durchgeführt und in einem separaten Ausbildungsschritt, um die IR Rechte erweitert. Diese Ausbildung findet auf dem perfekten zwei-motorigen Trainer vom Typ **Piper Seminole** statt.



## Ihre Ausbildungsvoraussetzungen

*Zu Beginn der Ausbildung müssen Sie mindestens 18 Jahre alt sein (mindestens 21 Jahre zum Erhalt der ATP Lizenz).*

*Die medizinische Tauglichkeitsuntersuchung muss zum Ersterwerb eines Tauglichkeitszeugnis bei einem sog. Aero Medical Center (AMC) erfolgen. Die weiteren darauffolgenden Untersuchungen können dann bequem bei einem Fliegerarzt in Ihrer Nähe durchgeführt werden. Für die Erstuntersuchung ist es ratsam, frühzeitig einen Termin bei einer der folgenden Stellen zu vereinbaren:*

**Flugmedizinisches Zentrum  
FLYMED - MAC Main Airport Center  
Unterschweinstiege 8  
60549 Frankfurt**

<https://www.team-flymed.de>  
[fliegerarzt@aemc-flymed.de](mailto:fliegerarzt@aemc-flymed.de)

**Aeromedical Center Germany  
Airport Business Center II  
Gottlieb-Manz-Str. 1  
70794 Stuttgart**

<https://www.flugmedizin24.de/>  
[service@aeromedical-center.info](mailto:service@aeromedical-center.info)

*Zusätzlich benötigen Sie eine Sicherheitsüberprüfung. Die sog. Zuverlässigkeitsüberprüfung muss vor Beginn der Ausbildung beantragt werden. Dies erfolgt unter Ihrer Mitwirkung durch die Flugschule bei der zuständigen Luftfahrtbehörde des Landes NRW.*

*Ferner benötigen Sie einen Auszug aus dem Verkehrszentralregister des Kraftfahrt Bundesamtes, der bei Anmeldung nicht älter sein darf als 6 Wochen. Mit entsprechendem Personalausweis kann dieser online auf der Webseite des Kraftfahrt Bundesamtes beantragt werden.*

*Damit wir wissen, dass Sie dem ATPL Unterricht auch folgen können, ist eine Zulassungsprüfung zur ATPL Ausbildung notwendig. Diese überprüft in einem Theorietest vor Ort die ausreichenden Kenntnisse in Mathe, Physik und Englisch. Alternativ kann ein Schulzeugnis oder DLR Test anerkannt werden.*



# Die Ausbildungskosten

**Diese Ausbildung ist eine Berufsausbildung. Da die TL Aviation GmbH als private Bildungseinrichtung genehmigt wurde, erfolgt die Rechnungsstellung gemäß § 4 Nr. 21b UstG ohne gesetzliche Mehrwertsteuer.**

## Ausbildungskredit

Zur Finanzierung der Ausbildung stellt zum einen die Albatros einen speziellen auf die Luftfahrt ausgerichteten Ausbildungskredit zur Verfügung. <https://www.albatros.de/finanzen/flugschueler-finanzierung>. Alternativ steht Ihnen sicherlich Ihre Hausbank beratend zur Seite. Hier sollte ein spezieller Ausbildungskredit angefragt werden.

## Zalungsmodalitäten

### Theorie:

Zu Beginn der Ausbildung werden durch die Flugschule die Anmelde und Theoriegebühren berechnet. Weitere Gebühren entfallen neben den Kosten für die Tauglichkeitsuntersuchung und Zuverlässigkeitsüberprüfung auf das Starterpaket, welches essentielle Materialien für den Beginn der theoretischen Ausbildung beinhaltet.

Die Gebühren für die theoretische Prüfung werden durch die Luftfahrtbehörde direkt in Rechnung gestellt und richten sich nach der in Deutschland veröffentlichten LuftKostV Verordnung. Für eine Erstprüfung sind ca. 570,00 € einzurechnen. Für Wiederholungsprüfungen stellt das Luftfahrt Bundesamt je nach Fächeranzahl zwischen 170 € und 427 € in Rechnung.

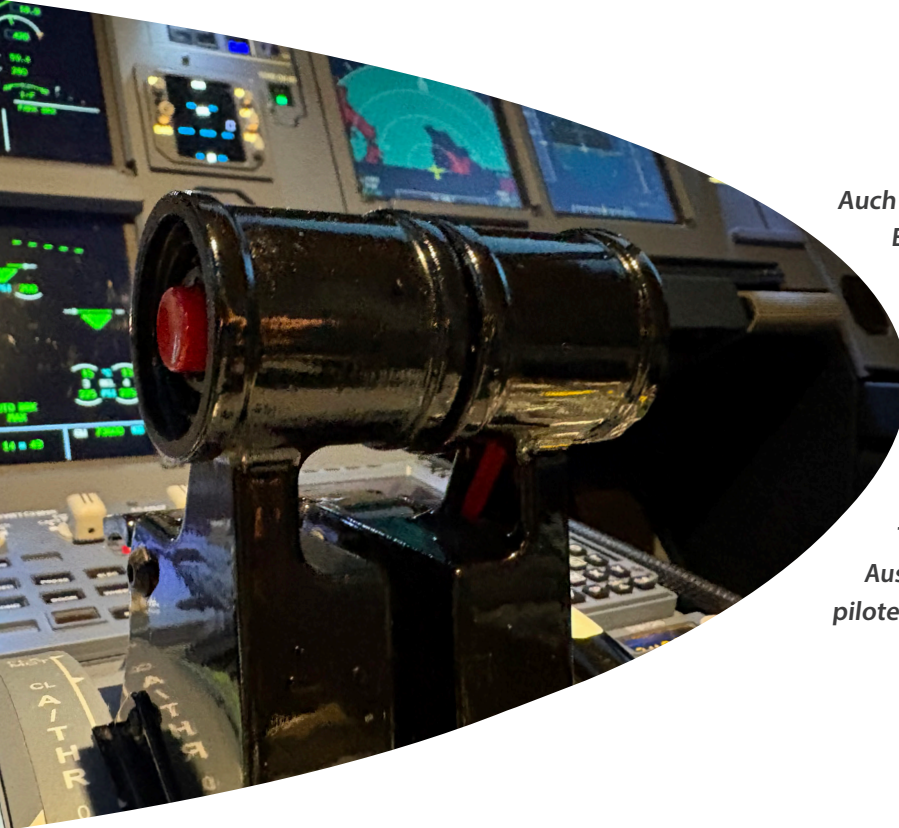
### Praxis:

Während der praktischen Ausbildungsphase, welche nach bestandener Prüfung beginnt, erfolgt die Abrechnung gem. der durchgeführten Ausbildungsflüge „step by step“. Die Ausbildungsflüge werden nach Blockzeit abgerechnet. Die Blockzeit wird vor (-10) und nach dem Flug (+5) auf insgesamt 15 Minuten begrenzt.

Die aufgeführten Zeiten beziehen sich auf den Mindestumfang gem. Teil-FCL der VO(EU) 1178/2011 und wie durch das Luftfahrt Bundesamt für die ATO genehmigt. Die in der Aufstellung aufgeführten Ausbildungszeiten können abweichen, da ggf. Lerninhalte wiederholt werden müssen, oder es bei der Flugführung durch die Flugsicherung zu Verzögerungen in der Verkehrsführung kommen kann.

Die zuvor genannten Preise beziehen sich auf die gültige Preisliste. Änderungen sind vorbehalten. Zum Zeitpunkt bzw. während der Ausbildung gilt die jeweils gültige Preisliste.





*Auch 100 Jahre nachdem der Mensch das erste Mal den Erdboden mittels Flügen verlassen hat und die Schwerkraft überwinden konnte, fasziniert die Fliegerei immer noch alle Menschen. Egal ob Sie eine PPL(A) und IR Ausbildung planen, um für Ihr eigenes Unternehmen schnell von A nach B zu jetten oder ob Sie mit der Familie an einem schönen Sonntagmorgen auf die Nordseeinseln fliegen möchten – TL Aviation bietet Ihnen das personalisiertes Ausbildungskonzept neben der regulären Verkehrs-pilotenausbildung zum ATPL(A) oder CPL(A) an.*

**FLIGHT TRAINING BY PROFESSIONALS**

